

# СПЕЦИАЛЬНОСТИ

## Филиал БНТУ

«Минский государственный машиностроительный колледж»

осуществляет подготовку

**специалистов со средним специальным образованием в дневной форме  
получения образования по специальностям:**

### **Специальность 2-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей (по направлениям)»**

*Направление специальности 2-37 01 06 - 31 «Техническая эксплуатация автомобилей (производственная деятельность)»*

(квалификация - техник-механик)

### **Специальность 2-36 01 01 «Технология машиностроения (по направлениям)»**

*Направление специальности 2-36 01 01 - 01 «Технология машиностроения (производственная деятельность)»*

*Специализация 2-36 01 01- 01 31 «Технология обработки материалов на станках и автоматических линиях»*

(квалификация – техник)

### **Специальность 2-36 01 03 «Технологическое оборудование машиностроительного производства (по направлениям)»**

*Направление специальности 2-36 01 03-01 «Технологическое оборудование машиностроительного производства (производственная деятельность)»*

*Специализация 2-36 01 03-01 31 «Техническая эксплуатация технологического оборудования машиностроительного производства»*

(квалификация - техник-механик)

### **Специальность 2-37 01 01 «Двигатели внутреннего сгорания»**

*Специализация 2-37 01 01 33 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей внутреннего сгорания»*

(квалификация - техник-механик)

### **Специальность 2-26 02 03 «Маркетинг»**

(квалификация - экономист по маркетингу)

## Специальность 2-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей (по направлениям)»

Направление специальности 2-37 01 06 -31 «Техническая эксплуатация автомобилей (производственная деятельность)»  
(квалификация - техник-механик)

Срок обучения в дневной форме получения образования на основе общего базового образования - 3 года 7 месяцев

**(обучение осуществляется за счет средств бюджета и на платной основе)**

Техническая эксплуатация автомобилей – это комплекс организационных и технических мероприятий, обеспечивающих поддержание работоспособного состояния транспортных средств. Эта отрасль пользуется устойчивым спросом на рынке труда. Основные задачи подготовки специалистов в области технической эксплуатации автомобилей состоят в изучении устройств современных автомобилей и их агрегатов, применяемых эксплуатационных материалов, методов и средств выполнения технических обслуживаний и ремонтов автомобилей, организации и технологии проведения работ в автотранспортных организациях.

Специальность обеспечивает получение квалификации "техник-механик". Рынок труда города Минска и Минской области имеет потребность в техниках-механиках, которые ориентируются в назначении различной автомобильной техники, также их систем, механизмов, агрегатов, приборов, деталей и оборудования, используемого на эксплуатирующихся транспортных средствах.

Объектами профессиональной деятельности специалиста являются: автомобили и транспортные средства, автомобильные двигатели, технологии производства и ремонта автомобилей, технологическое оборудование, техническое обслуживание автомобильной техники.

Техник-механик должен уметь организовывать работу по технической эксплуатации автомобиля с максимальной экономической эффективностью и безопасностью, с применением новейших технологий и оборудования. Для достижения этой задачи он должен знать методы восстановления эксплуатационных характеристик и ремонта, эффективные материалы и технологии, применяемые при техническом обслуживании и текущем ремонте, принципы и методы разработки технологических проектов реконструкции и перевооружения автопредприятий, методы модернизации транспортной техники, организации дорожного движения. Уметь использовать данные анализа технического состояния автотранспорта по результатам, полученным с использованием современной диагностической аппаратуры.

Основная профессиональная деятельность связана с разработкой технологических процессов диагностирования, обслуживания и ремонта автомобилей, организацией, планированием и управлением этими процессами, разработкой методов и средств механизации технологических процессов.

Может работать на должности техника, техника по эксплуатации и ремонту оборудования, техника по наладке и испытаниям и других должностях специалистов со средним специальным образованием, а также по профессиям рабочего - слесарь по

ремонту автомобилей, слесарь по топливной аппаратуре, монтировщик шин и шинно-пневматических муфт, вулканизаторщик, кузовщик.

**Перечень  
специальностей с сокращенным сроком обучения,  
по которым можно продолжить обучение в БНТУ после окончания обучения по  
специальности 2-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей (по  
направлениям) в филиале БНТУ «Минский государственный  
машиностроительный колледж»**

1. 1-37 01 01 Двигатели внутреннего сгорания
2. 1-37 01 02 Автомобилестроение (по направлениям)
3. 1-37 01 06 Техническая эксплуатация автомобилей (по направлениям)
4. 1-37 01 51 Автосервис
5. 1-55 01 03 Компьютерная мехатроника
6. 1-36 01 05 Машины и технологии обработки материалов давлением
7. 1-42 01 01 Metallургическое производство и материалобработка (по направлениям)
8. 1-08 01 01-01 Профессиональное обучение (машиностроение)

| № п/п | Предприятия, от которых поступили заявки на подготовку специалистов по данной специальности: | Квалификация специалиста, профессия рабочего (разряд)  |
|-------|--|--|
| 1.    | ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»                                  | <p style="text-align: center;"><b>Техник- механик</b></p> <p>(-слесарь по ремонту автомобилей 3-4 разряд;<br/>- слесарь по топливной аппаратуре 3-4 разряд;<br/>- монтировщик шин и шинно-пневматических муфт 3-4 разряд;<br/>- вулканизаторщик 3-4 разряд;<br/>- кузовщик 3-4 разряд)</p> |
| 2.    | ООО «МОГИРУС РЕГИОН»   |  |
| 3.    | ОАО «МИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД им. В.И. Козлова»                                      |  |
| 4.    | ОАО «МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»   |  |
| 5.    | ОАО «МИНСКИЙ ЗАВОД ШЕСТЕРЕН»   |  |
| 6.    | ОАО «СТРОММАШ»   |  |
| 7.    | ООО «АВТО-АРИСА»   |  |

**Специальность 2-36 01 01 «Технология машиностроения (по направлениям)»**

*Направление специальности 2-36 01 01-01 «Технология машиностроения (производственная деятельность)»*

*Специализация 2-36 01 01-01 31 «Технология обработки материалов на станках и автоматических линиях»  
(квалификация – техник)*

Срок обучения в дневной форме получения образования на основе общего базового образования - 3 года 7 месяцев

**(обучение осуществляется за счет средств бюджета)**

на основе общего среднего образования - 2 года 7 месяцев

**(обучение осуществляется за счет средств бюджета)**

в заочной форме получения образования - 3 года 7 месяцев

**(обучение осуществляется за счет средств бюджета)**

**Техник** подготавливается для производственно-технологической, проектно-конструкторской, организационно-управленческой деятельности на предприятиях машиностроительного комплекса и в других отраслях промышленности. Он может работать в механических, механосборочных, инструментальных и ремонтных цехах, в лабораториях, технологических и конструкторских бюро и отделах машиностроительных предприятий, коммерческих и образовательных учреждений на должностях техника-технолога, техника по наладке и испытаниям, техника по инструменту и других должностях специалистов со средним специальным образованием, а также по профессии рабочий токарь, фрезеровщик, оператор станков с программным управлением.

**Перечень**

**специальностей с сокращенным сроком обучения,**

**по которым можно продолжить обучение в БНТУ после окончания обучения по специальности 2-36 01 01 «Технология машиностроения (по направлениям)» в филиале БНТУ «Минский государственный машиностроительный колледж»**

1. 1-37 01 01 «Двигатели внутреннего сгорания»

2. 1-37 01 02 «Автомобилестроение (по направлениям)»
3. 1-36 01 01 «Технология машиностроения»
4. 1-36 01 01 «Технологическое оборудование машиностроительного производства»
5. 1-55 01 03 «Компьютерная мехатроника»
6. 1-36 01 05 «Машины и технология обработки материалов давлением»
7. 1-42 01 01 «Металлургическое производство и материалобработка (по направлениям)»
8. 1-36 01 06 «Оборудование и технология сварочного производства»
9. 1-08 01 01-01 «Профессиональное обучение (машиностроение)»
10. 1-38 01 01 «Механические и электромеханические приборы и аппараты»
11. 1-38 02 01 «Информационно-измерительная техника»
12. 1-38 02 03 «Техническое обеспечение безопасности»

| № п/п | Предприятия, на которые распределяются выпускники данной специальности: | Квалификация специалиста, профессия рабочего (разряд)  |
|-------|---|--|
| 1.    | ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»             | <p style="text-align: center;"><b>Техник-механик</b></p> <p>(- фрезеровщик 3-4 разряд;<br/>- токарь 3-4 разряд;<br/>- оператор станков с программным управлением 3-4 разряд)</p> |
| 2.    | ООО «МОГИРУС РЕГИОН»  |  |
| 3.    | ОАО «МИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД им. В.И. Козлова»                 |  |
| 4.    | ОАО «МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»  |  |
| 5.    | ОАО «МИНСКИЙ ЗАВОД ШЕСТЕРЕН»  |  |
| 6.    | ОАО «СТРОММАШ»  |  |
| 7.    | ООО «АВТО-АРИСА»  |  |
| 8.    | ОАО «МИНСКИЙ ЗАВОД ТЕРМОПЛАСТ»  |  |
| 9.    | ОАО «МИНСКИЙ ПКТИ»  |  |
| 10.   | РУП «БЕЛГАЗТЕХНИКА»   |  |

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 11. | ООО «ГРОСВЕР ГРУП»                          |  |
| 12. | ОАО «МИНСКИЙ<br>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД»        |  |
| 13. | ООО «АКОРИМ»                                |  |
| 14. | ГП «МИНСКТРАНС»                             |  |
| 15. | УП «БРЭЙК ХАЙДРОЛИКС»                       |  |
| 16. | ОАО «АГАТ-<br>ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ<br>ЗАВОД» |  |

**Специальность 2-36 01 03 «Технологическое оборудование машиностроительного производства (по направлениям)»**

*Направление специальности 2-36 01 03-01 «Технологическое оборудование машиностроительного производства (производственная деятельность)»*

*Специализация 2-36 01 03-01 31 «Техническая эксплуатация технологического оборудования машиностроительного производства»*

*(квалификация - техник-механик)*

Срок обучения в дневной форме получения образования на основе общего базового образования - 3 года 6 месяцев

**(обучение осуществляется за счет средств бюджета)**

**Техник-механик** подготавливается для производственно-технологической, ремонтно-эксплуатационной, организационно-управленческой деятельности на предприятиях машиностроительного комплекса и в других отраслях промышленности на должностях техника-технолога, техника по эксплуатации и ремонту оборудования, техника по инструменту, техника-лаборанта и на рабочих местах, связанных с ремонтом и эксплуатацией технологического оборудования с числовым программным управлением, робототехнических комплексов, гибких производственных систем, другого автоматизированного технологического оборудования и на других должностях специалистов со средним специальным образованием, а также по профессиям рабочего слесарь-ремонтник, слесарь-инструментальщик, слесарь механосборочных работ, токарь, фрезеровщик.

**Перечень  
специальностей с сокращенным сроком обучения,  
по которым можно продолжить обучение в БНТУ после окончания обучения  
по специальности 2-36 01 03 «Технологическое оборудование**

**машиностроительного производства (по направлениям)» в филиале БНТУ  
«Минский государственный машиностроительный колледж»**

1. 1-37 01 01 «Двигатели внутреннего сгорания»
2. 1-37 01 02 «Автомобилестроение (по направлениям)»
3. 1-36 01 01 «Технология машиностроения»
4. 1-36 01 01 «Технологическое оборудование машиностроительного производства»
5. 1-55 01 03 «Компьютерная мехатроника»
6. 1-36 01 05 «Машины и технология обработки материалов давлением»
7. 1-42 01 01 «Металлургическое производство и материалобработка (по направлениям)»
8. 1-36 01 06 «Оборудование и технология сварочного производства»
9. 1-08 01 01-01 «Профессиональное обучение (машиностроение)»
10. 1-38 01 01 «Механические и электромеханические приборы и аппараты»
11. 1-38 02 03 «Техническое обеспечение безопасности»

| № п/п | Предприятия, на которые распределяются выпускники данной специальности: | Квалификация специалиста, профессия рабочего (разряд)   |
|-------|---|---|
| 1.    | ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»             | <p align="center"><b>Техник - механик</b></p> <p>(- фрезеровщик 3-4 разряд;<br/>- токарь 3-4 разряд;<br/>- оператор станков с программным управлением 3-4 разряд)</p> |
|       | ОАО «МИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД им. В.И. Козлова»                 |   |
| 3.    | ОАО «МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»  |   |
| 4.    | ОАО «МИНСКИЙ ЗАВОД ШЕСТЕРЕН»  |   |
| 5.    | ОАО «МИНСКИЙ ЗАВОД ТЕРМОПЛАСТ»  |   |
| 6.    | ОАО «МИНСКИЙ ПКТИ»  |   |
| 7.    | РУП «БЕЛГАЗТЕХНИКА»   |   |

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 8.  | ООО «ГРОСВЕР ГРУП»                          |  |
| 9.  | ОАО «МИНСКИЙ<br>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД»        |  |
| 10. | ГП «МИНСКТРАНС»                             |  |
| 11. | УП «БРЭЙК ХАЙДРОЛИКС»                       |  |
| 12. | ОАО «АГАТ-<br>ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ<br>ЗАВОД» |  |

**Специальность 2-37 01 01 «Двигатели внутреннего сгорания»**

*Специализация 2-37 01 01 33 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей внутреннего сгорания»*

(квалификация - техник-механик)

Срок обучения в дневной форме получения образования на основе общего базового образования - 3 года 7 месяцев

**(обучение осуществляется за счет средств бюджета)**

Срок обучения в дневной форме на основе общего среднего образования - 2 года 7 месяцев

**(обучение осуществляется за счет средств бюджета)**

в заочной форме получения образования - 3 года 7 месяцев

**(обучение осуществляется на платной основе)**

Подготовка **техника-механика** осуществляется для производственно-эксплуатационной, ремонтной и организационно-управленческой деятельности на предприятиях по обслуживанию, испытаниям и ремонту двигателей внутреннего сгорания. Наши специалисты могут работать в механосборочных, ремонтных службах, предприятиях сервисного обслуживания ДВС, службах наладки, эксплуатации и испытаний ДВС, научно-исследовательских и проектных учреждениях, занимающихся проблемами конструирования, обслуживания и ремонта двигателей внутреннего сгорания в качестве техника, техника-конструктора, техника-механика, техника по наладке и испытаниям ДВС и на других должностях специалистов со средним специальным образованием, а также по профессии рабочий токарь, фрезеровщик, слесарь по ремонту автомобилей, испытатель двигателей, слесарь по топливной аппаратуре, оператор станков с ПУ и слесарь механосборочных работ.

**Перечень  
специальностей с сокращенным сроком обучения,**



**по которым можно продолжить обучение в БНТУ после окончания обучения по специальности 2-37 01 01 «Двигатели внутреннего сгорания» в филиале БНТУ «Минский государственный машиностроительный колледж»**

1. 1-37 01 01 «Двигатели внутреннего сгорания»
2. 1-37 01 02 «Автомобилестроение (по направлениям)»
3. 1-37 01 06 «Техническая эксплуатация автомобилей» (по направлениям)
4. 1-37 01 07 «Автосервис»
5. 1-36 01 01 «Технология машиностроения»
6. 1-36 01 01 «Технологическое оборудование машиностроительного производства»
7. 1-55 01 03 «Компьютерная мехатроника»
8. 1-36 01 05 «Машины и технология обработки материалов давлением»
9. 1-08 01 01-01 «Профессиональное обучение (машиностроение)»
10. 1-36 20 04 «Вакуумная и компрессорная техника»

| № п/п | Предприятия, на которые распределяются выпускники данной специальности: | Квалификация специалиста, профессия рабочего (разряд)   |
|-------|---|---|
| 1.    | ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»             | <b>Техник-механик</b><br><br>(- фрезеровщик 3-4 разряд;<br>- токарь 3-4 разряд;<br>- оператор станков с программным управлением 3-4 разряд;<br>-слесарь по ремонту автомобилей 3-4 разряд;<br>- испытатель двигателей 4-5 разряд;<br>- слесарь механосборочных работ 3-4 разряд;<br>- слесарь по топливной аппаратуре 3-4 разряд) |
| 2.    | ОАО «МИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД им. В.И. Козлова»                 |   |
| 3.    | ОАО «МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»  |   |
| 4.    | ОАО «МИНСКИЙ ЗАВОД ШЕСТЕРЕН»  |   |
| 5.    | ООО «МОГИРУС РЕГИОН»  |   |
| 6.    | ОАО «МИНСКИЙ ПКТИ»  |   |
| 7.    | РУП «БЕЛГАЗТЕХНИКА»   |   |
| 8.    | ООО «ГРОСВЕР ГРУП»  |   |
| 9.    | ОАО «МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД»                                       |   |

|     |   |  |
|-----|---|--|
| 10. | ГП «МИНСКТРАНС»                             |  |
| 11. | УП «БРЭЙК ХАЙДРОЛИКС»                       |  |
| 12. | ОАО «АГАТ-<br>ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ<br>ЗАВОД» |  |

### **Специальность 2-26 02 03 «Маркетинг»**

Срок обучения в дневной форме получения образования на основе общего базового образования - 2 года 10 месяцев

( квалификация – экономист по маркетингу)

**(обучение осуществляется на платной основе)**

**Экономист по маркетингу** подготавливается для экономической деятельности на предприятиях, в объединениях, учреждениях и организациях независимо от форм собственности и подчиненности. Объектом профессиональной деятельности специалиста со средним специальным образованием по специальности «Маркетинг» является организационно-управленческая и рыночная деятельность организаций (структурных подразделений) различных форм собственности в отраслях народного хозяйства. Специалист может заниматься следующими видами деятельности: организационно-управленческой, планово-учетной, аналитическо-статистической, коммуникативной, коммерческой. Может работать на должности экономиста, маркетолога, экономиста по материально-техническому снабжению, экономиста по сбыту, бизнес-аналитика, специалиста по рекламе, бренд-менеджера, а также профессиям рабочего: агент коммерческий, агент рекламный, агент торговый, комплектовщик.

#### **Перечень**

**специальностей с сокращенным сроком обучения,  
по которым можно продолжить обучение в БНТУ после окончания обучения по  
специальности 2-26 02 03 «Маркетинг» в филиале БНТУ «Минский  
государственный машиностроительный колледж»**

1. 1-27 01 01 «Экономика и организация производства (по направлениям)»
2. 1 26 02 03 «Маркетинг»
3. 1-26 02 02 «Менеджмент (по направлениям)»

**Филиал БНТУ**  
**«Минский государственный машиностроительный колледж»**  
**осуществляет подготовку**  
**рабочих с профессионально-техническим образованием**

**по специальностям:**

**Специальность 3-36 01 53 «Техническая эксплуатация оборудования»**

**Специальность 3-37 01 52 «Эксплуатация и ремонт автомобилей»**

Срок обучения на основе общего базового образования (с получением общего среднего образования) – 3 года.

**(обучение осуществляется за счет бюджета)**

Рабочие профессии – «Слесарь механосборочных работ, слесарь по ремонту автомобилей» 2 – 4 разряда.

**Слесарь механосборочных работ** включает труд, начатый представителями многих других профессий. Отдельные детали и узлы, попадая в его руки, образуют единое целое – двигатели, части машин, устройства и др. Он реализует в своей работе замыслы конструктора, труд токаря, фрезеровщика и других специалистов. В процессе производства слесарь механосборочных работ собирает и регулирует узлы и механизмы. Он выполняет разметку, шабрение, притирку деталей и узлов агрегатов, машин, запрессовывает детали на гидравлических и винтовых прессах. Кроме того, собирает, регулирует, производит ремонт и испытание оборудования, агрегатов и машин средней сложности, изготавливает приспособления средней сложности для ремонта и сборки, выполняет работы по перемещению грузов с помощью простых грузоподъемных средств и механизмов, управляемых с пола. Слесарь механосборочных работ может работать в механических механосборочных, инструментальных цехах машиностроительных, станкостроительных и приборостроительных предприятий.

**Слесари по ремонту автомобилей** работают в мастерских, сервисах, компаниях и предприятиях разного рода деятельности. Чтобы освоить профессию, необходимы глубокие познания в строении автомобиля, распространенных неисправностях, навыки работы с диагностическим оборудованием. Слесарь по ремонту автомобилей производит техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Заменяет, смазывает, осуществляет балансировку деталей и узлов. Устанавливает и регулирует отдельные узлы и агрегаты. Производит техническое обслуживание, разборку, ремонт, замену, сварку, сборку и регулировку узлов автомобилей. Оформляет техническую документацию.

**Специальность 3-36 01 53 «Техническая эксплуатация оборудования»**

Срок обучения на основе общего базового образования (с получением общего среднего образования) – 3 года.

## Рабочие профессии – «Слесарь механосборочных работ, слесарь - ремонтник» 2 – 4 разряда

**Слесарь механосборочных работ** включает труд, начатый представителями многих других профессий. Отдельные детали и узлы, попадая в его руки, образуют единое целое – двигатели, части машин, устройства и др. Он реализует в своей работе замыслы конструктора, труд токаря, фрезеровщика и других специалистов. В процессе производства слесарь механосборочных работ собирает и регулирует узлы и механизмы. Он выполняет разметку, шабрение, притирку деталей и узлов агрегатов, машин, запрессовывает детали на гидравлических и винтовых прессах. Кроме того, собирает, регулирует, производит ремонт и испытание оборудования, агрегатов и машин средней сложности, изготавливает приспособления средней сложности для ремонта и сборки, выполняет работы по перемещению грузов с помощью простых грузоподъемных средств и механизмов, управляемых с пола. Слесарь механосборочных работ может работать в механических механосборочных, инструментальных цехах машиностроительных, станкостроительных и приборостроительных предприятий.

Профессия **слесарь-ремонтник** очень распространена и требуется для любых видов и этапов производства, где есть техника, механизмы, приборы, агрегаты. Это квалифицированный рабочий, который обслуживает технику на предприятиях или на дому, регулирует, выполняет текущий и срочный ремонт, проводит профилактические мероприятия. Слесарь ремонтник занимается монтажом, наладкой, регулировкой и диагностированием механизмов. При обнаружении неполадки, он проводит ремонт, замену негодных деталей, монтаж новых. Слесарь ремонтник должен уметь читать чертежи и схемы, быть знакомым с техническими характеристиками машины, которые указаны в паспорте. Он должен разбираться в технологии производства, знать принципы планово-предупредительного ремонта, свойства материалов, антикоррозийных смазок и масел, разбираться в контрольно-измерительных приборах и различных приспособлениях для ремонта, иметь представление о методах регулирования оборудования и определения износа деталей, знать допуски, посадки и классы точности. По каждой профессии возможно как повышение уровня квалификации, так и обучение на более высоких ступенях и уровнях профессионального образования в учреждениях, обеспечивающих получение среднего специального и высшего образования.

| № п/п | Предприятия, на которые распределяются выпускники данной специальности: | Профессия рабочего (разряд)   |
|-------|---|---|
| 1.    | ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД»             | -слесарь по ремонту автомобилей 3-4 разряд;                                   |
| 2.    | ОАО «МИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД им. В.И. Козлова»                 | - слесарь механосборочных работ 3-4 разряд;<br>- слесарь-ремонтник 3-4 разряд |

|    |                                   |  |
|----|-----------------------------------|--|
|    |                                   |  |
| 3. | ОАО «МИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»    |  |
| 4. | ОАО «МИНСКИЙ ЗАВОД ШЕСТЕРЕН»      |  |
| 5. | ОАО «МИНСКИЙ ПКТИ»                |  |
| 6. | РУП «БЕЛГАЗТЕХНИКА»               |  |
| 7. | ОАО «МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» |  |
| 8. | ГП «МИНСКТРАНС»                   |  |